



Numéro d'approbation OCDE

1/1 907

Date d'approbation OCDE

Code Complet

12/05/00

Marque

Kubota

Modèle

M5700DT

Type

4 RM

Constructeur

Kubota Corporation

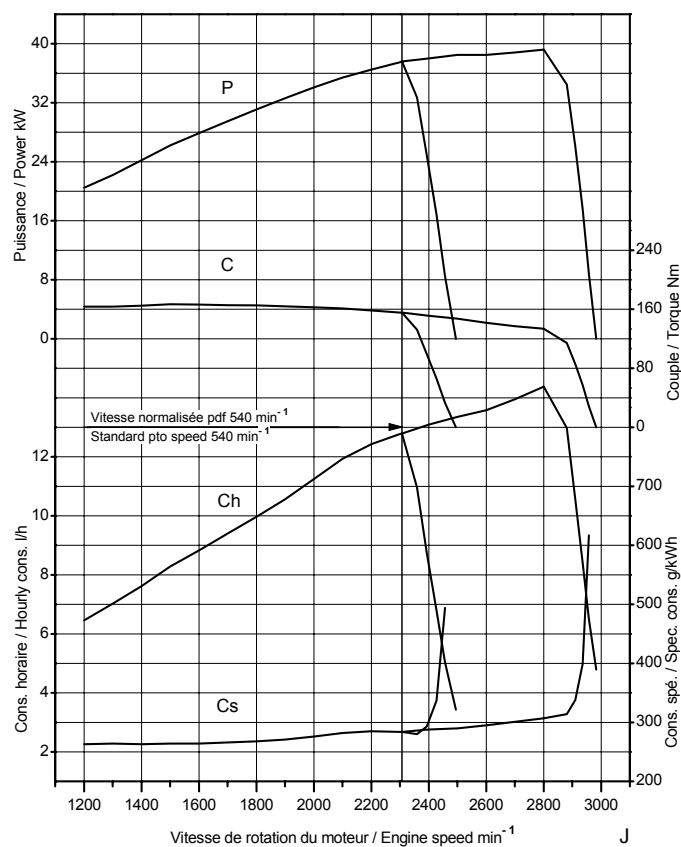
Station d'essai :

IAM-BRAIN, Omiya, Japon

Kubota M5700DT

4 RM/WD

OCDE/OECD 1/1907



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	Kubota	F2803-EA-1
Type, Suralimentation	Injection indirecte	Néant
Cylindres, Disposition	5	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	2746 cm ³	Liquide
Boîte de vitesses		Mécanique
Nombre de vitesses Avant, Arrière		8 8
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 2.83	à 31.26 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
Vitesse au régime nominal du moteur	655 min ⁻¹	Néant
Diamètre de l'arbre	35 mm	
Nombre de cannelures	6	

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	39.2 kW	2800 min ⁻¹	655 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		14.36 l/h	307 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	39.2 kW	2800 min ⁻¹	655 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		14.36 l/h	307 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	37.6 kW	2307 min ⁻¹	540 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		12.76 l/h	284 g/kWh

Réserve de couple

24.7 %

Couple maximum, Régime correspondant166.7 Nm 1500 min⁻¹**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

9.5 - 22 16.9 - 28

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

1933 kg 3132 kg

Effort maximal de traction

20.1 kN 29.6 kN

à la vitesse de

3.33 km/h 3.24 km/h

Puissance maximale de traction

35.2 kW 35.9 kW

à la Vitesse de

7.92 km/h 8.03 km/h

Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique*Système hydraulique*

Centre ouvert

Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre

14.7 kN 12.6 kN

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance	38.6 l/min	16.7 MPa	10.7 kW
----------------------------	------------	----------	---------