

Numéro d'approbation OCDE

1/1 903

Date d'approbation OCDE

Code Complet

26/04/00

Marque

Ford

Modèle

TN 65 D

Type

2 RM

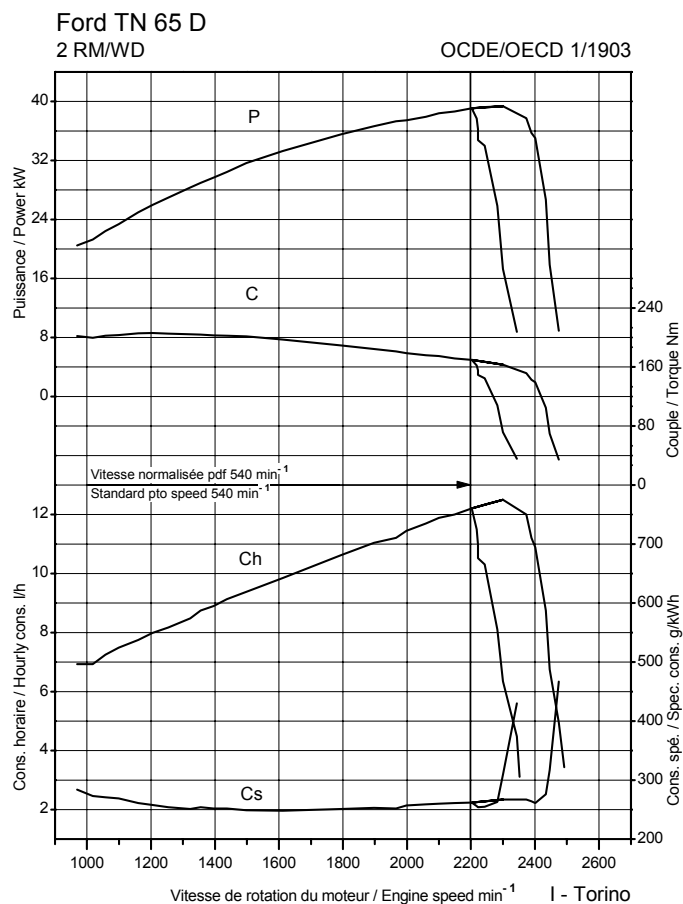
9460C253AGH - 8 vitesses - 30 km/h

Constructeur

New Holland Italia S.p.A.

Station d'essai :

IMA, Torino, Italie



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                               |                       |                        |
|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i>                         | New Holland           | Iveco 8035.05R         |
| <i>Type, Suralimentation</i>                  | Injection directe     | Néant                  |
| <i>Cylindres, Disposition</i>                 | 3                     | verticale en ligne     |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i>             | 2930 cm <sup>3</sup>  | A eau                  |
| <i>Boîte de vitesses</i>                      |                       | Mécanique              |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i>      |                       | 8 8                    |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 2.37               | à 30.12 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u>  | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i>    | 565 min <sup>-1</sup> | 1072 min <sup>-1</sup> |
| <i>Diamètre de l'arbre</i>                    | 35 mm                 | 35 mm                  |
| <i>Nombre de cannelures</i>                   | 6                     | 6                      |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 39.4 kW | 2300 min <sup>-1</sup> | 565 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 12.50 l/h              | 267 g/kWh             |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 39.4 kW | 2300 min <sup>-1</sup> | 565 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 12.50 l/h              | 267 g/kWh             |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                                   |         |                        |                       |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 39.1 kW | 2202 min <sup>-1</sup> | 541 min <sup>-1</sup> |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i>           |         | 12.21 l/h              | 262 g/kWh             |

Réserve de couple

26.0 %

Couple maximum, Régime correspondant205.9 Nm 1205 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste**

|                                    |          |           |
|------------------------------------|----------|-----------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 7.5 - 16 | 16.9 - 30 |
|------------------------------------|----------|-----------|

Essai avec tracteur

non alourdi alourdi

|                     |         |         |
|---------------------|---------|---------|
| <i>Masse totale</i> | 2560 kg | 3060 kg |
|---------------------|---------|---------|

|                                   |         |         |
|-----------------------------------|---------|---------|
| <i>Effort maximal de traction</i> | 23.1 kN | 23.5 kN |
|-----------------------------------|---------|---------|

|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| <i>à la vitesse de</i> | 4.69 km/h | 3.17 km/h |
|------------------------|-----------|-----------|

|                                       |         |         |
|---------------------------------------|---------|---------|
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 30.6 kW | 31.4 kW |
|---------------------------------------|---------|---------|

|                        |           |           |
|------------------------|-----------|-----------|
| <i>à la Vitesse de</i> | 9.14 km/h | 8.96 km/h |
|------------------------|-----------|-----------|

**Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique**

|                            |  |               |
|----------------------------|--|---------------|
| <i>Système hydraulique</i> |  | Centre ouvert |
|----------------------------|--|---------------|

|                                                               |         |         |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|
| <i>Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre</i> | 19.6 kN | 18.0 kN |
|---------------------------------------------------------------|---------|---------|

A puissance hydraulique maximale

|                                   |            |          |         |
|-----------------------------------|------------|----------|---------|
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 42.8 l/min | 17.5 MPa | 12.5 kW |
|-----------------------------------|------------|----------|---------|

