

Numéro d'approbation OCDE

1/1 901

Date d'approbation OCDE

Code Complet

21/04/2000

Marque

Ford

Modèle

TN 55 D

Type

4 RM

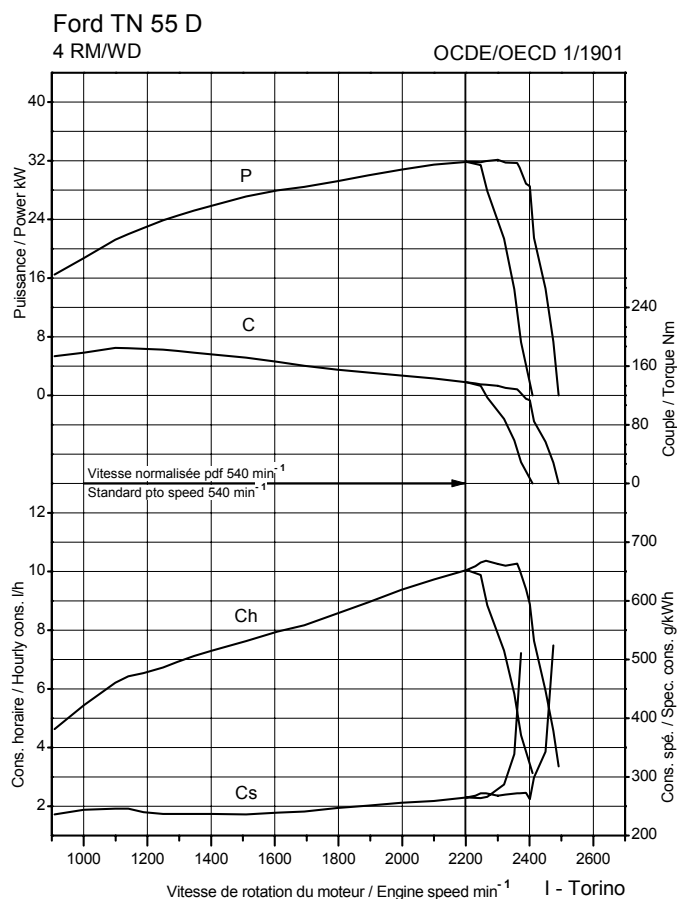
9450C733AGH - 8 vitesses - 30 km/h

Constructeur

New Holland Italia S.p.A.

Station d'essai :

IMA, Torino, Italie



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	New Holland	Iveco 8035.05B
Type, Suralimentation	Injection directe	Néant
Cylindres, Disposition	3	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	2930 cm ³	A eau
Boîte de vitesses		Mécanique
Nombre de vitesses Avant, Arrière		8 8
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 2.30	à 29.19 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
Vitesse au régime nominal du moteur	565 min ⁻¹	1072 min ⁻¹
Diamètre de l'arbre	35 mm	35 mm
Nombre de cannelures	6	6

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	32.1 kW	2300 min ⁻¹	565 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		10.26 l/h	268 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	32.1 kW	2300 min ⁻¹	565 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		10.26 l/h	268 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	31.8 kW	2202 min ⁻¹	541 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		10.05 l/h	265 g/kWh

Réserve de couple

38.5 %

Couple maximum, Régime correspondant184.8 Nm 1099 min⁻¹**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

11.2 - 20 14.9 - 28

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

2900 kg 3400 kg

Effort maximal de traction

20.9 kN 28.4 kN

à la vitesse de

3.06 km/h 3.02 km/h

Puissance maximale de traction

26.3 kW 26.3 kW

à la Vitesse de

8.68 km/h 7.15 km/h

Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique*Système hydraulique*

Centre ouvert

Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre

19.6 kN 18.0 kN

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance	42.8 l/min	17.5 MPa	12.5 kW
----------------------------	------------	----------	---------

