



Numéro d'approbation OCDE

2/1 899

Code Restreint

12/04/00

Date d'approbation OCDE

Marque

Case IH

Modèle

CX 100

Type

4 RM

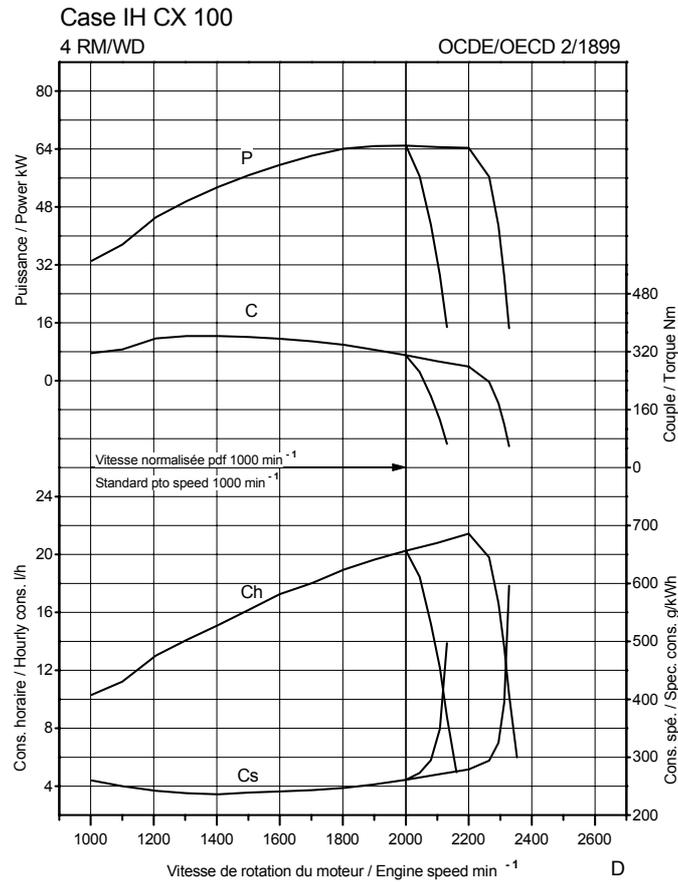
CX 100 A - 40 km/h

Constructeur

Case United Kingdom Limited

Station d'essai :

DLG, Gross-Umstadt, Allemagne



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | Perkins | 1004-4T HR |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Oui |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 4 | en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 3990 cm ³ | A eau |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | 16 | 8 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | de 2.12 | à 39.22 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | 596 min ⁻¹ | 1100 min ⁻¹ |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 35 mm | 35 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 6 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 65.0 kW | 2000 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 20.27 l/h | 261 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 64.3 kW | 2200 min ⁻¹ | 1100 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 21.44 l/h | 279 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---------------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 65.0 kW | 2000 min ⁻¹ | 1000 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 20.27 l/h | 261 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---------------------------------------------|----------|------------------------|--------|
| <i>Couple maximum, Régime correspondant</i> | 364.0 Nm | 1404 min ⁻¹ | 30.5 % |
|---------------------------------------------|----------|------------------------|--------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 13.6 - 24 | 18.4 - 34 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 3760 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 40.7 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 4.07 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 55.8 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | 5.76 km/h | Code 2 |

Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique

| | | | |
|---------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------|
| <i>Système hydraulique</i> | | Centre ouvert | |
| <i>Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre</i> | 32.2 kN | 23.0 kN | |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 52.2 l/min | 16.0 MPa | 13.9 kW |

