

Numéro d'approbation OCDE

2/1 891

Code Restreint

13/03/2000

Date d'approbation OCDE

Marque

Steyr

Modèle

MX 200

Type

4 RM

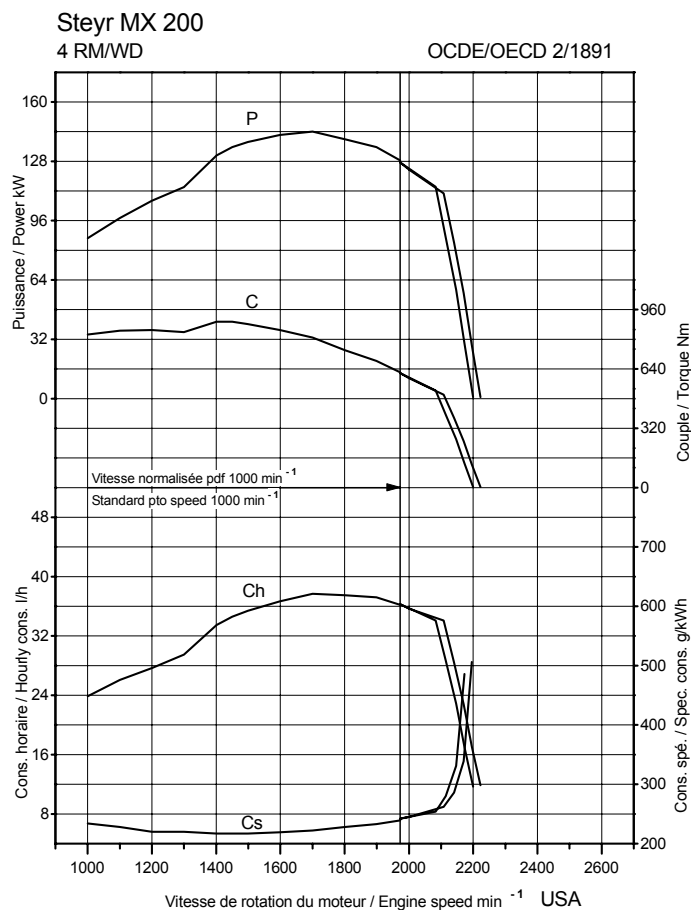
18 vitesses - 40 km/h

Case Corporation

Constructeur

Station d'essai :

Nebraska Tractor Test Laboratory, Lincoln, Etats-Unis



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	Consolidated Diesel Company	6TAA-830
Type, Suralimentation	Injection directe	Oui
Cylindres, Disposition	6	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	8268 cm ³	Liquide
Boîte de vitesses		Mécanique powershift
Nombre de vitesses Avant, Arrière	18	4
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 3.00	à 34.65 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	540 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Vitesse au régime nominal du moteur	545 min ⁻¹	1013 min ⁻¹
Diamètre de l'arbre	35 mm	44.5 mm
Nombre de cannelures	6	20

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	144.0 kW	1700 min ⁻¹	861 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		37.69 l/h	222 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	123.6 kW	2000 min ⁻¹	1013 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		35.71 l/h	245 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	127.4 kW	1973 min ⁻¹	1000 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		36.27 l/h	242 g/kWh

Réserve de couple

51.5 %

Couple maximum, Régime correspondant894.0 Nm 1401 min⁻¹**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

14.9 - 30 18.4 - 42

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

8924 kg

Effort maximal de traction

88.4 kN Non

à la vitesse de

3.59 km/h requis

Puissance maximale de traction

122.9 kW en

à la Vitesse de

7.72 km/h Code 2

Essais de la Force de Relevage et de la Puissance Hydraulique*Système hydraulique*

Centre fermé

Effort maximal de levage aux bras inférieurs, au cadre

65.5 kN 56.2 kN

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance	112.0 l/min	17.9 MPa	33.5 kW
----------------------------	-------------	----------	---------