



Numéro d'approbation OCDE

2/1 820

Date d'approbation OCDE

Code Restreint

15/04/1999

Marque

New Holland

Modèle

TS 100

Type

4 RM

16 vitesses - 618625 - 30 km/h

Constructeur

New Holland UK Ltd

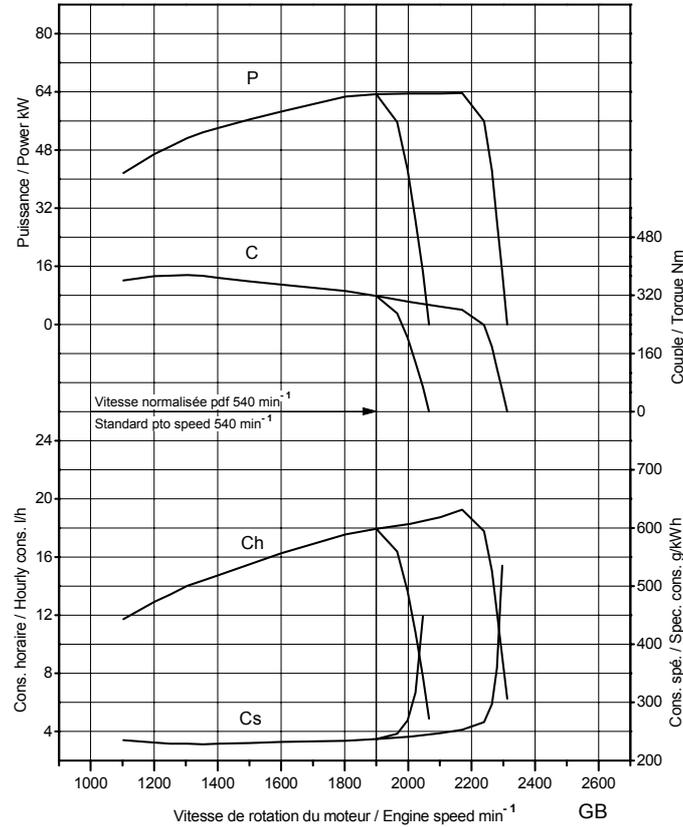
Station d'essai :

SRI, Silsoe, Royaume-Uni

New Holland TS 100 - 16-speed Manual Trans.

4 RM/WD

OCDE/OECD 2/1820



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | | |
|---|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <i>Marque, Modèle</i> | New Holland | | 450T/PF |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | | Oui |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 4 | | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 4987 cm ³ | | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | | Mécanique |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 16 | 4 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 2.34 | à 31.91 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | <u>540 min⁻¹</u> | <u>1000 min⁻¹</u> |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 616 min ⁻¹ | Néant |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | | 35 mm | |
| <i>Nombre de cannelures</i> | | 6 | |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 63.7 kW | 2170 min ⁻¹ | 616 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 19.27 l/h | 253 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 63.7 kW | 2170 min ⁻¹ | 616 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 19.27 l/h | 253 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|---------|------------------------|-----------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 63.4 kW | 1900 min ⁻¹ | 540 min ⁻¹ |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 17.95 l/h | 237 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|--|--|--|--------|
| | | | 34.1 % |
|--|--|--|--------|

Couple maximum, Régime correspondant

| | | | |
|--|----------|--|------------------------|
| | 375.8 Nm | | 1304 min ⁻¹ |
|--|----------|--|------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | | |
|---------------------------------------|--|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | | 13.6 R 28 | 16.9 R 38 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | | 3724 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | | 40.0 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | | 2.13 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | | 57.7 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | | 8.02 km/h | Code 2 |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|--------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre fermé |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 62.5 l/min | 16.5 MPa | 17.2 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 18.8 kN | 14.6 kN |