



Numéro d'approbation OCDE

1/1 804

Date d'approbation OCDE

Code Complet

21/01/1999

Marque

Kubota

Modèle

M8200DT

Type

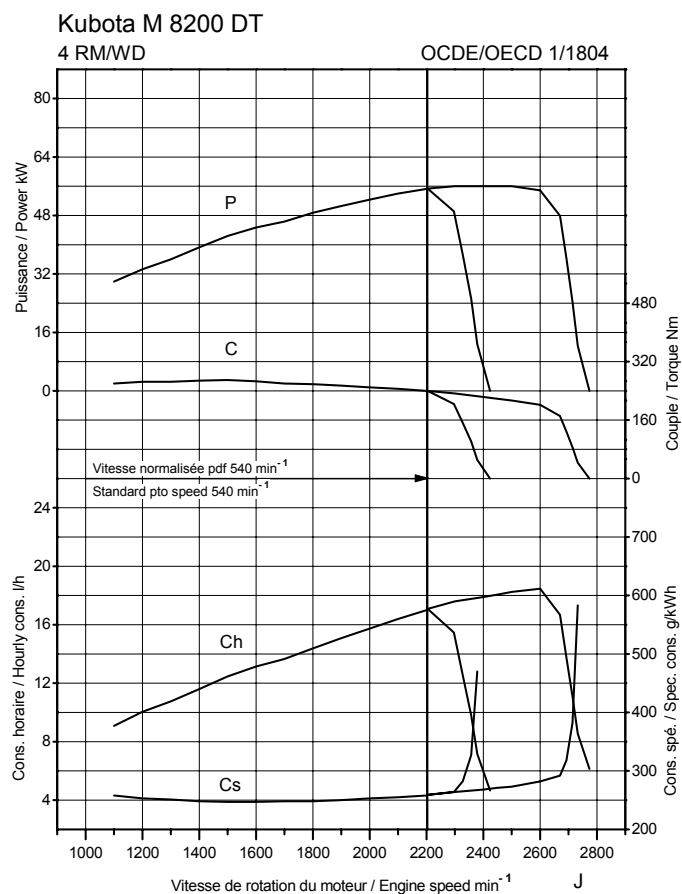
4 RM

Constructeur

Kubota Co.

Station d'essai :

IAM - BRAIN, Omiya, Japon



Moteur, Transmission, Prise de force

Marque, Modèle	Kubota	V3300-TE
Type, Suralimentation	Injection indirecte	Oui
Cylindres, Disposition	4	verticale en ligne
Cylindrée, Refroidissement	3318 cm ³	Liquide
Boîte de vitesses		Mécanique
Nombre de vitesses Avant, Arrière		8 8
Vitesse d'avancement au régime nominal	de 2.41	à 31.82 km/h
<u>Régime normalisé de la prise de force</u>	<u>540 min⁻¹</u>	<u>1000 min⁻¹</u>
Vitesse au régime nominal du moteur	637 min ⁻¹	Néant
Diamètre de l'arbre	35 mm	
Nombre de cannelures	6	

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

Puissance, Régime moteur et prise de force	56.0 kW	2450 min ⁻¹	600 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		18.06 l/h	271 g/kWh

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

Puissance, Régime moteur et prise de force	54.9 kW	2600 min ⁻¹	637 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		18.46 l/h	282 g/kWh

Essai au régime normalisé de la prise de force

Puissance, Régime moteur et prise de force	55.4 kW	2205 min ⁻¹	540 min ⁻¹
Consommation horaire, Spécifique		17.08 l/h	259 g/kWh

Réserve de couple

33.8 %

Couple maximum, Régime correspondant269.8 Nm 1500 min⁻¹**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

11.2 - 24 18.4 - 28

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

2754 kg 4272 kg

Effort maximal de traction

26.6 kN 37.0 kN

à la vitesse de

6.23 km/h 3.20 km/h

Puissance maximale de traction

49.8 kW 50.9 kW

à la Vitesse de

13.75 km/h 8.78 km/h

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage*Système hydraulique*

Centre ouvert

A puissance hydraulique maximale

Débit, Pression, Puissance	38.8 l/min	16.3 MPa	10.5 kW
----------------------------	------------	----------	---------

Effort maximal de levage

aux bras inférieurs, au cadre		17.5 kN	15.5 kN
-------------------------------	--	---------	---------