



**Numéro d'approbation OCDE**

**2/1 754**

**Code Restreint**

**12/05/1998**

**Date d'approbation OCDE**

**Marque**

**Massey Ferguson**

**Modèle**

**6180**

**Type**

**4 RM**

**F125225A311A - 40 km/h**

**Constructeur**

**Agco S.A.**

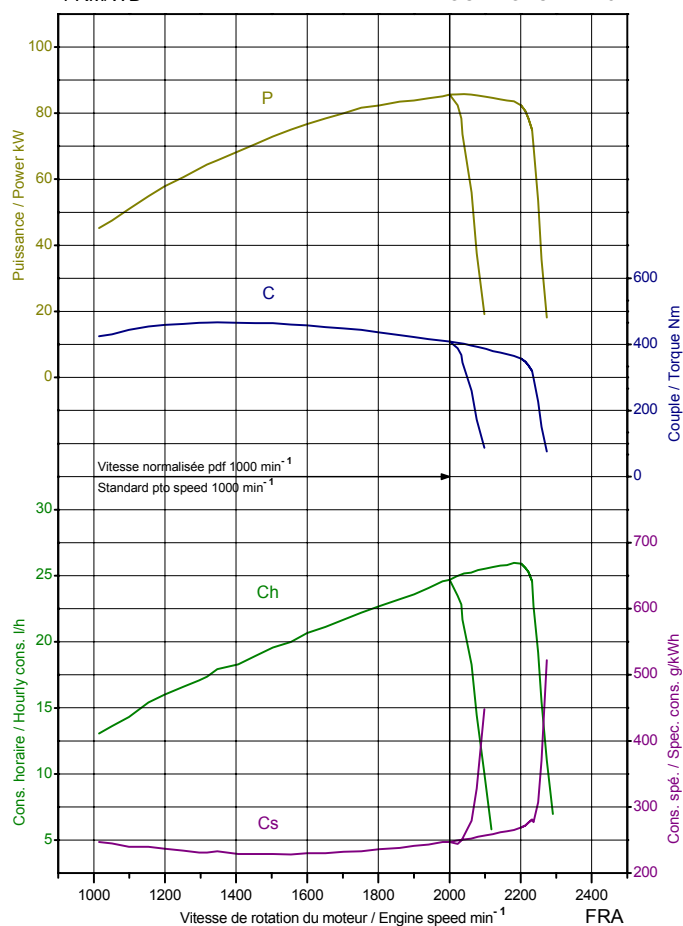
**Station d'essai :**

**Cemagref, Antony, France**

**Massey Ferguson 6180**

**4 RM/WD**

**OCDE/OECD 2/1754**



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                             |                              |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Marque, Modèle                               | Perkins                     | YH31310-1941/2200            |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe           | Oui                          |
| Cylindres, Disposition                       | 6                           | verticale en ligne           |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 5985 cm <sup>3</sup>        | Liquide                      |
| Boîte de vitesses                            |                             | Mécanique                    |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 32                          | 32                           |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 2.05                     | à 37.51 km/h                 |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | <u>540 min<sup>-1</sup></u> | <u>1000 min<sup>-1</sup></u> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 601 min <sup>-1</sup>       | 1100 min <sup>-1</sup>       |
| Diamètre de l'arbre                          | 34.9 mm                     | 34.9 mm                      |
| Nombre de cannelures                         | 6                           | 21                           |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 85.8 kW | 2041 min <sup>-1</sup> | 1021 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 24.17 l/h              | 251 g/kWh              |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 82.3 kW | 2202 min <sup>-1</sup> | 1101 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 25.92 l/h              | 269 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 85.6 kW | 2000 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 24.69 l/h              | 247 g/kWh              |

Réserve de couple

31.0 %

Couple maximum, Régime correspondant467.5 Nm 1347 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

14.9 R 28 18.4 R 38

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

4965 kg

*Effort maximal de traction*

48.0 kN

Non

*à la vitesse de*

2.10 km/h

requis

*Puissance maximale de traction*

75.2 kW

en

*à la Vitesse de*

8.46 km/h

Code 2

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage***Système hydraulique*

Centre ouvert

A puissance hydraulique maximale*Débit, Pression, Puissance*

50.7 l/min

16.5 MPa

14.0 kW

Effort maximal de levage*aux bras inférieurs, au cadre*

49.7 kN

39.7 kN

