



Numéro d'approbation OCDE

1 724

Code Restreint

23/12/1997

Date d'approbation OCDE

Marque

Massey Ferguson

Modèle

8160

Type

4 RM

K145215A911A - 32 vitesses - 40 km/h

Constructeur

Agco S.A.

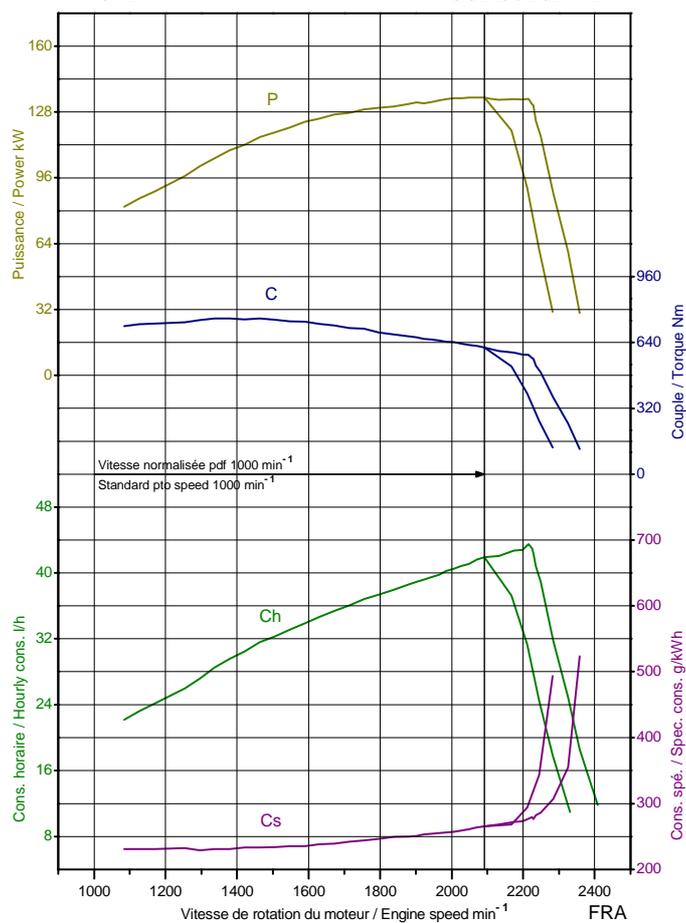
Station d'essai :

Cemagref, Antony, France

Massey Ferguson 8160

4 RM/WD

OCDE/OECD 1724



Moteur, Transmission, Prise de force

| | | |
|---|----------------------|--|
| <i>Marque, Modèle</i> | Valmet | 634 DWE |
| <i>Type, Suralimentation</i> | Injection directe | Oui |
| <i>Cylindres, Disposition</i> | 6 | verticale en ligne |
| <i>Cylindrée, Refroidissement</i> | 7365 cm ³ | Liquide |
| <i>Boîte de vitesses</i> | | Mécanique synchronisée |
| <i>Nombre de vitesses Avant, Arrière</i> | | 32 32 |
| <i>Vitesse d'avancement au régime nominal</i> | | de 2.48 à 35.89 km/h |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | | 540 min^{-1} 1000 min^{-1} |
| <i>Vitesse au régime nominal du moteur</i> | | 596 min^{-1} 1052 min^{-1} |
| <i>Diamètre de l'arbre</i> | 34.9 mm | 34.9 mm |
| <i>Nombre de cannelures</i> | 6 | 21 |

Essais à la Prise de ForceEssai de 2 heures à la puissance maximale

| | | | |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 135.1 kW | 2092 min^{-1} | 1000 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 41.89 l/h | 265 g/kWh |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

| | | | |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 134.4 kW | 2215 min^{-1} | 1060 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 43.52 l/h | 277 g/kWh |

Essai au régime normalisé de la prise de force

| | | | |
|---|----------|-------------------------|-------------------------|
| <i>Puissance, Régime moteur et prise de force</i> | 135.1 kW | 2092 min^{-1} | 1000 min^{-1} |
| <i>Consommation horaire, Spécifique</i> | | 41.89 l/h | 265 g/kWh |

Réserve de couple

| | | | |
|---|--|----------|-------------------------|
| <u>Couple maximum, Régime correspondant</u> | | 758.0 Nm | 1379 min^{-1} |
|---|--|----------|-------------------------|

Essais de Traction sur Piste

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------|
| <i>Pneumatiques avant, arrière</i> | 16.9 R 30 | 20.8 R 42 |
| <u>Essai avec tracteur</u> | <u>non alourdi</u> | <u>alourdi</u> |
| <i>Masse totale</i> | 7830 kg | |
| <i>Effort maximal de traction</i> | 71.4 kN | Non |
| <i>à la vitesse de</i> | 2.28 km/h | requis |
| <i>Puissance maximale de traction</i> | 114.6 kW | en |
| <i>à la Vitesse de</i> | 7.47 km/h | Code 2 |

Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage

| | | | |
|---|------------|----------|--------------|
| <i>Système hydraulique</i> | | | Centre fermé |
| <u>A puissance hydraulique maximale</u> | | | |
| <i>Débit, Pression, Puissance</i> | 79.5 l/min | 16.2 MPa | 21.5 kW |
| <u>Effort maximal de levage</u> | | | |
| <i>aux bras inférieurs, au cadre</i> | | 58.2 kN | 53.1 kN |

