



Numéro d'approbation OCDE

1 689/2

Date d'approbation OCDE

Code Complet

21/10/1997

Marque

Ford

Modèle

4635

Type

2 RM

12 vitesses - 30 km/h

Constructeur

New Holland Italia

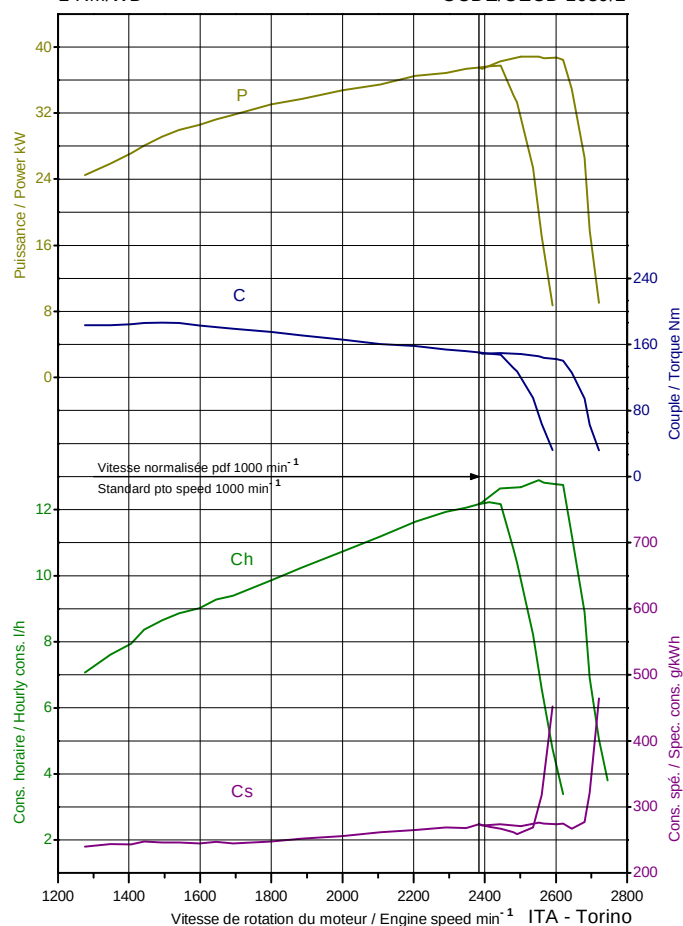
Station d'essai :

IMA, Torino, Italie

Ford 4635

2 RM/WD

OCDE/OECD 1689/2



**Moteur, Transmission, Prise de force**

|                                              |                       |                        |
|----------------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Marque, Modèle                               | Fiat                  | 8035.05                |
| Type, Suralimentation                        | Injection directe     | Néant                  |
| Cylindres, Disposition                       | 3                     | verticale en ligne     |
| Cylindrée, Refroidissement                   | 2931 cm <sup>3</sup>  | Liquide                |
| Boîte de vitesses                            |                       | Mécanique synchronisée |
| Nombre de vitesses Avant, Arrière            | 12                    | 12                     |
| Vitesse d'avancement au régime nominal       | de 1.81               | à 29.23 km/h           |
| <u>Régime normalisé de la prise de force</u> | 540 min <sup>-1</sup> | 1000 min <sup>-1</sup> |
| Vitesse au régime nominal du moteur          | 614 min <sup>-1</sup> | 1050 min <sup>-1</sup> |
| Diamètre de l'arbre                          | 35 mm                 | 35 mm                  |
| Nombre de cannelures                         | 6                     | 21                     |

**Essais à la Prise de Force**Essai de 2 heures à la puissance maximale

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 38.9 kW | 2502 min <sup>-1</sup> | 1051 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 12.69 l/h              | 271 g/kWh              |

Essai à la puissance maximale au régime nominal du moteur

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 38.9 kW | 2502 min <sup>-1</sup> | 1051 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 12.69 l/h              | 271 g/kWh              |

Essai au régime normalisé de la prise de force

|                                            |         |                        |                        |
|--------------------------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| Puissance, Régime moteur et prise de force | 37.5 kW | 2383 min <sup>-1</sup> | 1001 min <sup>-1</sup> |
| Consommation horaire, Spécifique           |         | 12.17 l/h              | 269 g/kWh              |

Réserve de couple

25.8 %

Couple maximum, Régime correspondant186.6 Nm 1493 min<sup>-1</sup>**Essais de Traction sur Piste***Pneumatiques avant, arrière*

7.5 -16 480/70 R 30

Essai avec tracteurnon alourdi alourdi*Masse totale*

3170 kg 3940 kg

*Effort maximal de traction*

25.4 kN 34.1 kN

*à la vitesse de*

3.44 km/h 2.35 km/h

*Puissance maximale de traction*

32.5 kW 32.9 kW

*à la Vitesse de*

9.46 km/h 9.55 km/h

**Essais de la Puissance Hydraulique et de la Force de Relevage***Système hydraulique*

Centre ouvert

A puissance hydraulique maximale*Débit, Pression, Puissance*

30.0 l/min 17.5 MPa 8.8 kW

Effort maximal de levage*aux bras inférieurs, au cadre*

16.1 kN 18.9 kN